Aurausvakio „S“

Selitys:

Jos pyörä painuu sisään tai ulos, pyörän auraus muuttuu sisään- ja ulosjouston mukaan. Syntyviä aurausarvoja kutsutaan aurauskuvaajaksi.

Aurausvakion „S“ muutosta säädetään auton ollessa nostettuna siirtämällä raidetangonpäätä pystytasossa → Kappale

Akselistomittauslaite määrittää aurausvakion „S“ alkutilassa ja nostettuna tehdyn mittauksen perusteella. Se vertaa todellisia arvoja ohjearvoihin ja näyttää ne kuvaruudulla.

Nostamiseen tarvitaan alustasta riippuen erilaisia adapereita.

Taulukosta → Kappale käy ilmi vaadittavien adapterien yhteensopivuus alustan kanssa.

Ohje

- *Virheellisesti säädetty aurausvakio johtaa häiriöihin ajokäyttäytymisessä.*
- *Tämä käy ilmi jarrutuksissa ja kiihdytyksissä sekä ajettaessa töyssyjen yli.*